

## L2220V-R (SCHEDA UNIVERSALE 230Vca)

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	230Vca monofase 50/60 Hz
N° motori	2 x 0,5 HP Max
Lampeggiante	230 Vca 40W max
Alim. Fotocellule	2 coppie di fotocellule + radio esterna 24Vca 8W max
Elettroserratura	12 Vca 15W max
Luce di cortesia	230 Vca 100 W max
Lampada spia	230 Vca 100 W max (24 Vca max 1W)
Temperatura utilizzo	-20 +55 °C

### NOTE PER L'INSTALLAZIONE

Predisporre alla partenza delle linea di alimentazione un interuttore magnetotermico, meglio se anche differenziale da 10 A, per la protezione delle apparecchiature e della linea e della incolumità personale.

Cavi consigliati:

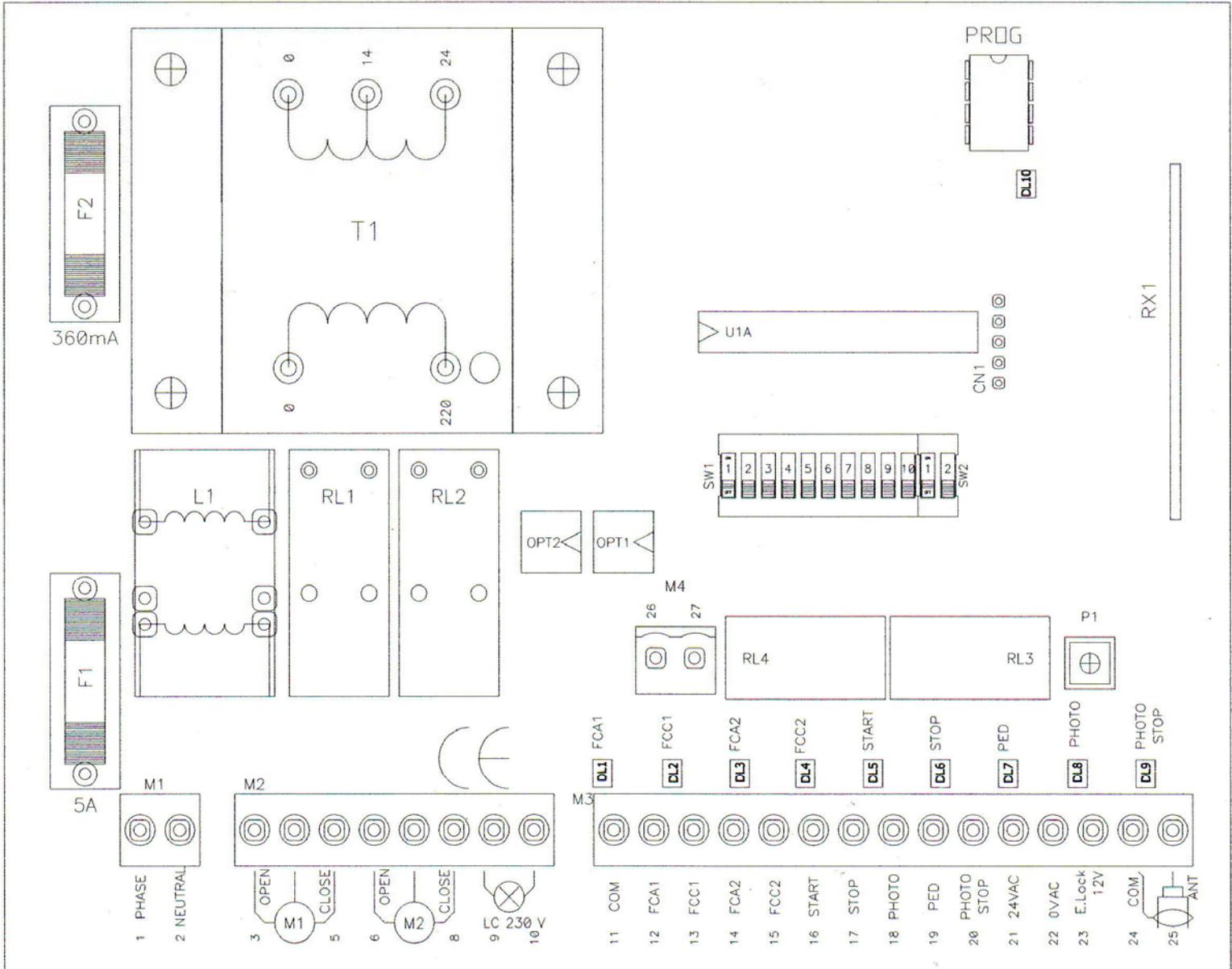
alimentazione	3x1,5 mmq sino a 100mt oltre 3x2,5 mmq
lampeggiante	2x0,75 mmq
ausiliari	2x0,22 mmq e 4x0,22 mmq
alim. Motori	4x1,5 mmq
cavo antenna	RG58

### LEGENDA MORSETTIERA

1	Ingresso 230 Vca - Fase	15	Ingresso <b>Fine corsa</b> chiude 2 (NC)
2	Ingresso 230 Vca - Neutro	16	Ingresso <b>Start</b>
3	Uscita <b>apre</b> motore 1	17	Ingresso <b>Stop</b>
4	Uscita <b>comune</b> motore 1	18	Ingresso <b>Fotocellule</b>
5	Uscita <b>chiude</b> motore 1	19	Ingresso <b>Start pedonale</b>
6	Uscita <b>apre</b> motore 2	20	Ingresso <b>Fotostop</b>
7	Uscita <b>comune</b> motore 2	21	Uscita 24 Vca per <b>alimentaz. ausiliari</b>
8	Uscita <b>chiude</b> motore 2	22	Uscita 0 Vca per <b>alimentaz. ausiliari</b>
9	Uscita luce cortesia	23	Uscita 12 Vca per <b>Elettroserratura</b>
10	Uscita luce cortesia	24	<b>Calza Antenna</b>
11	<b>COMUNE AUSILIARI</b>	25	Ingresso <b>anima Antenna</b>
12	Ingresso <b>Fine corsa</b> apre 1 (NC)	26	<b>Contatto</b> relé pulito per <b>lampeggiante</b>
13	Ingresso <b>Fine corsa</b> chiude 1 (NC)	27	<b>Contatto</b> relé pulito per <b>lampeggiante</b>
14	Ingresso <b>Fine corsa</b> apre 2 (NC)		

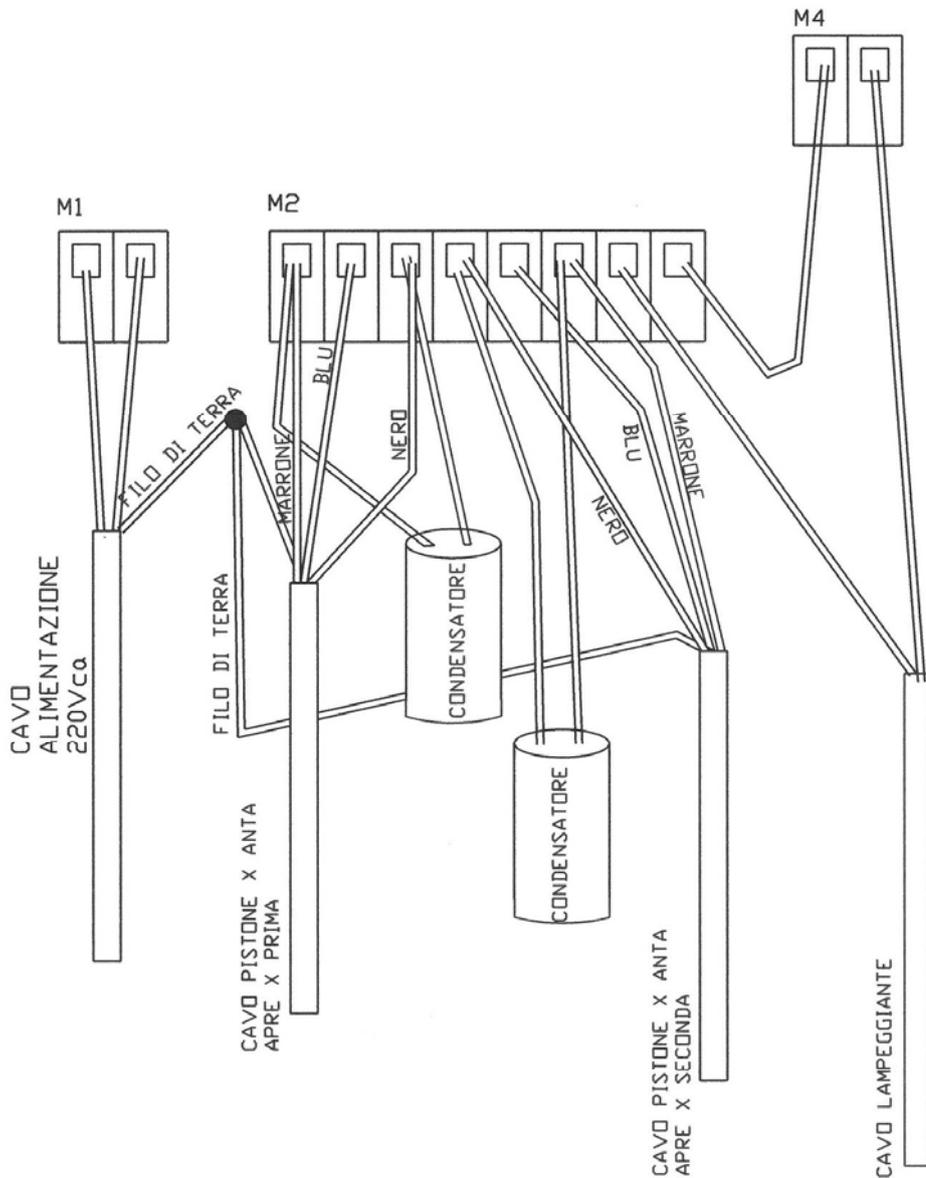
COLLEGARE I CONDENSATORI DI RIFASAMENTO MOTORE TRA I MORSETTI- 3-5 6-8

## SCHEDA ELETTRONICA L1220V-R



N.B. Presa visione della scheda elettronica e della collocazione dei componenti che in Seguito ci serviranno per le varie programmazioni, collegare i fili dei vari componenti come riportato nei schemi riportati qui di seguito; poi leggere attentamente le istruzioni che seguiranno.

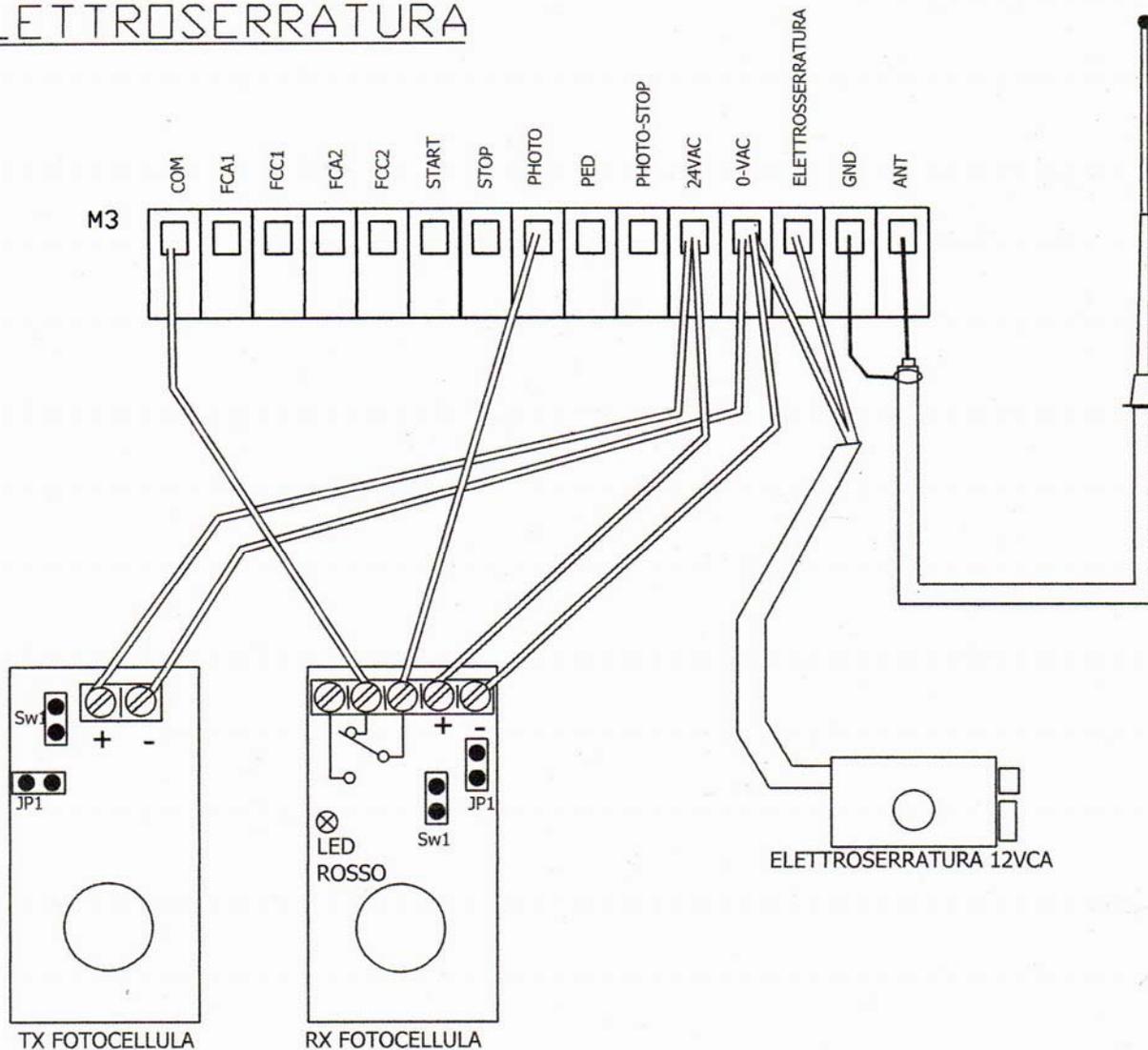
# COLLEGAMENTI ALIM. - MOTORI - LAMPEGGIANTE



## NOTE

- 1 - Ricordare che il motore M1 è quello che deve aprire per primo ed in chiusura è quello che chiude per secondo per effetto dei profilati che fanno la battuta delle ante
- 2 - Collegare i motori secondo i colori riportati sul disegno. Dovrebbero già avere il senso di rotazione di rotazione giusto. Se così non fosse invertire il nero con il marrone
- 3 - Per i cancelli ad una anta usare gli ingressi del motore M1

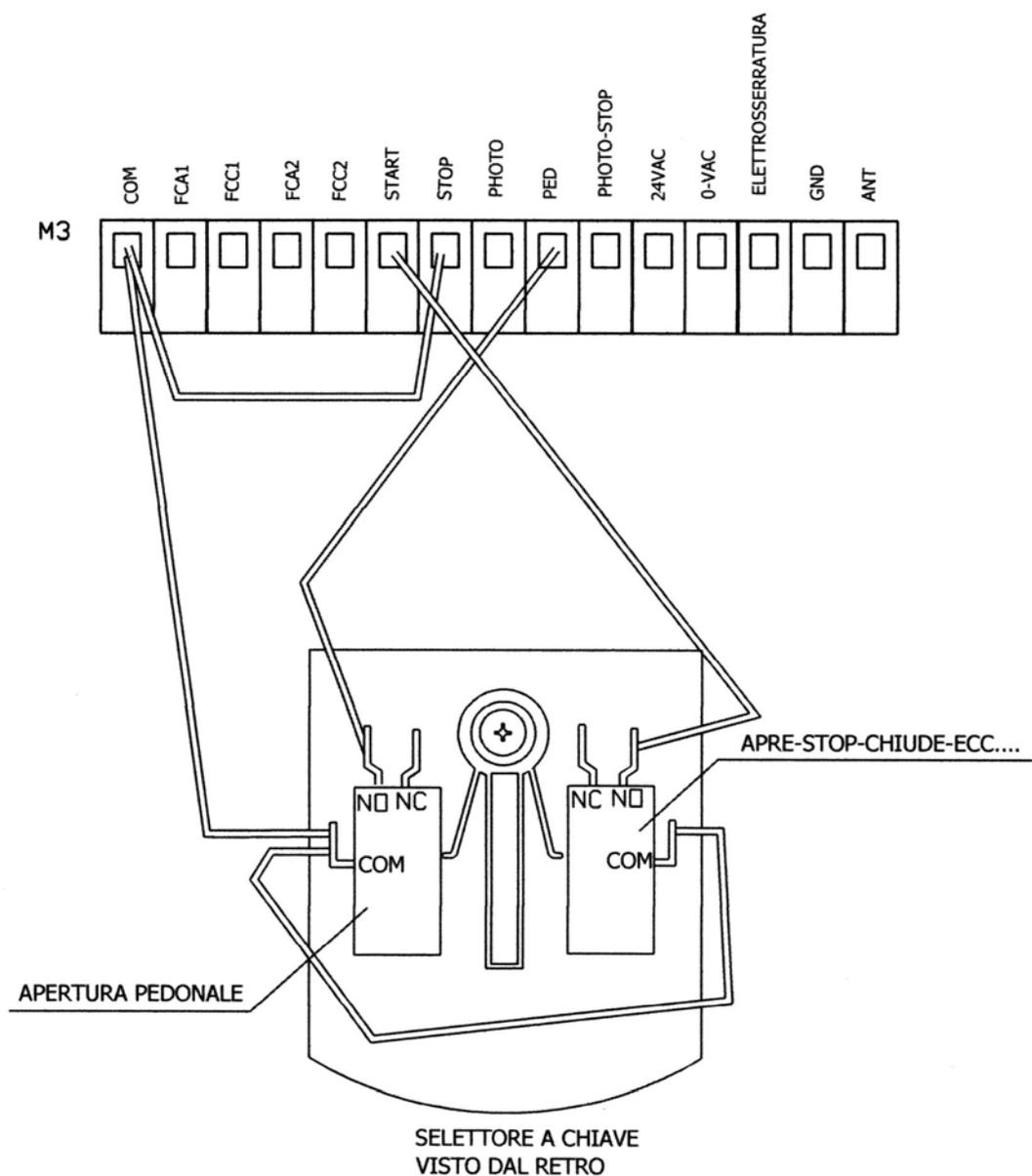
# COLLEGAMENTI FOTOCELLULA - ANTENNA - ELETTRISERRATURA



## NOTE

- 1 - Posizionare il ponticello Sw1 aperto per la tensione di 24Vca sia sul tx che rx delle fotocellule
- 2 - Qualora si volessero installare due copie di fotocellule l'alimentazione è per tutte due uguale mentre i contatti devono essere messi in serie
- 3 - Quando verrà data tensione lo spegnimento del led rosso segnalerà il perfetto allineamento, passando in mezzo il led si accenderà
- 4 - Per il funzionamento sincronizzato chiudere i ponticelli JP1 (questa modalità funziona solo in corrente alternata) fare attenzione alla corretta sequenza dell'alimentazione (seguire le istruzioni riportate sul foglietto allegato alla confezione delle fotocellule). Usare la sincronizzazione se si usa più di una coppia di fotocellule con la probabilità che interferiscono tra di loro

# COLLEGAMENTO SELETTORE A CHIAVE



## NOTE

1 - lo schema riportato mostra il collegamento per l'apertura passo-passo e per l'apertura dell'anta a cui è collegato il motore M1 con funzione pedonale; permette un'apertura parziale dell'anta per il passaggio di un pedone, sostituisce il cancelletto

2 - Ricordarsi di fare il cavallotto tra stop e comune

3 - Qualora si volesse usare lo stop sul selettore a chiave: portare all'ingresso stop un filo proveniente dal contatto NC del selettore, ovviamente non è più possibile usare la funzione PED.

## VERIFICHE FINALI E MESSA IN ESERCIZIO

- 1°) Terminati i collegamenti procedere ad un controllo per verificare che l'esecuzione è corretta  
 2°) impostare i dip-switch secondo le vostre esigenze dedotte dalla tabella seguente:

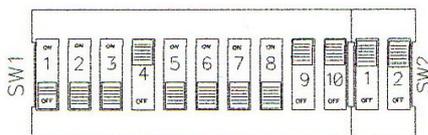
DIP	ON	OFF
DIP 1	Programmazione tempi	Funzionamento normale
DIP2	No richiusura automatica Funzionamento passo-passo(apre-stop-chiude-stop-apre-.....)	Richiusura automatica Funzionamento residenziale (apre-stop-chiude-apre-stop.....) dopo lo start eseguita l'apertura richiude dopo il tempo di pausa
DIP3	Funzionamento condominiale(in apertura accetta solo il primo start)	Ininfluyente
DIP4	Disattiva foto stop	Attiva fotostop
DIP5	Effettua Colpo d' Ariete e serratura In apertura dà un colpo di chiusura, In chiusura dà 2sec di potenza max. per agganciare l'elettroserratura	Non fa Colpo d' Ariete
DIP6	Effettua rallentamento per 5 sec. Sia in apertura che in chiusura	No rallentamento
DIP7	Disattiva lampeggiante e luce di cortesia in pausa	Attiva lampeggiante e luce di cortesia in pausa
DIP8	Selezione motori oleodinamici	Selezione motori elettromeccanici
DIP9	Esclude finecorsa apre 1	Include finecorsa apre1
DIP10	Esclude finecorsa chiude 1	Include finecorsa chiude1
DIP11	Esclude finecorsa apre 2	Include finecorsa apre2
DIP12	Esclude finecorsa chiude 2	Include finecorsa chiude 2

Consigliamo come prima programmazione di impostare i dip nella seguente maniera:

dip1= off; dip2=off; dip3=off; dip4=on; dip5=off; dip6=off; dip7=off; dip8=off;

dip9-10-11-12=on; (codifica valida per cancelli a battente con pistoni elettromeccanici).

Come da esempio sotto riportato:



3°) A questo punto, se siamo sicuri di aver fatto tutto correttamente, possiamo dare tensione;Il led di programmazione lampeggerà per poi spegnersi ed i led sopra la morsettiera si accenderanno, saranno tutti accesi fuorché quello dello start e del ped; se così non fosse ricontrrollare tutti i collegamenti per avere la condizione sopra annunciata.

Verificare che passando attraversando il raggio delle fotocellule il Led corrispondente si spenga.

Verificare che il cancello sia chiuso e che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento.

Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello

4°) Ora possiamo programmare i radiocomandi: premere e tenere premuto il pulsante P1, il led di programmazione si accenderà per poi spegnersi, lasciare il pulsante P1, il led emetterà un veloce lampeggio. In questo modo si è cancellata la memoria ed ora possiamo far apprendere i nostri radiocomandi. Premere nuovamente il pulsante P1 per un paio di secondi il led PROG. si accenderà, ora premere il pulsante del radiocomando sotto il led, il led PROG. lampeggerà rilasciare il pulsante quindi il led PROG. si spegnerà: il radiocomando è stato memorizzato. Se si vuole usare la funzione PED. ripetere l'operazione con il secondo pulsante del radiocomando. La suddetta operazione va ripetuta per tutti i radiocomandi che si vogliono usare.

## APPRENDIMENTO TELECOMANDI SENZA ACCEDERE ALLA CENTRALINA:

Dopo aver fatto apprendere al sistema un telecomando in modo manuale (premendo il tasto P1) è possibile abilitare l'auto apprendimento di altri telecomandi della stessa famiglia, premendo insieme il tasto 1 e 2 (in alto a sx + in basso a dx) del trasmettitore già appreso, per 2 secondi, dopodiché premendo il tasto di un nuovo telecomando lo si auto apprende.

## PROGRAMMAZIONE TEMPI

Verificare che il cancello sia chiuso e che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento.

Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'autoapprendimento tempi:

Premendo lo START o il primo canale di un telecomando appreso si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 3-5 e 6-8). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende) Parte la prima anta in apertura ,premere il TX per far partire la seconda anta , quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e questa si blocca, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e anche questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario premere il TX) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa.

Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere "START" : parte la seconda anta in chiusura ,trascorso il tempo di sfasamento desiderato si ripreme START e parte anche la prima anta in chiusura ,quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e questa si blocca, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e anche questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario premere il TX) il lampeggiante si spegne .Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

La centralina è anche predisposta per gestire l'apertura parziale (**pedonale**) tramite il 2° canale del telecomando, già memorizzato in precedenza, o un ingresso di START PEDONALE.

Per programmare il tempo pedonale si opera come sopra utilizzando l'ingresso start ped o il 2° CH del TX-(quello in alto a sinistra)

**FUNZIONE 1 MOTORE:** per programmare un solo motore si procede come per due ma il primo START si dà con il pulsante P1 della centralina.

**FUNZIONE DI RICHIUSURA RAPIDA:** questa funzione consente di ridurre il tempo di pausa a 3sec. dall'intervento e liberazione delle fotocellule. Per abilitare questa funzione occorre procedere nel seguente modo: durante la programmazione tempi, quando il cancello è in pausa, impegnare le fotocellule per almeno due secondi(il led dà un lampeggio). Al termine della procedura di programmazione la funzione è abilitata. Per escluderla occorre ripetere la procedura di programmazione.

## GESTIONE SPIA/LAMPEGGIANTE utilizzando i morsetti 26-27

La centralina è predisposta con un'uscita spia con relè libero (morsetti 26-27) che avvisa dello stato del cancello :

CANCELLO CHIUSO	Spia spenta
CANCELLO IN APERTURA	Lampeggio veloce
CANCELLO IN CHIUSURA	Lampeggio lento
CANCELLO IN PAUSA	<b>Spia spenta (quando la si utilizza come lampeggiante) Se si vuole avere la SPIA accesa in pausa, occorre portare il DIP 7 in ON</b>

## REGOLAZIONE COPPIA

Tramite il tasto P1 è possibile regolare la coppia dei motori : durante il funzionamento ,premendo il tastoP1 ,a ogni premuta si decrementa di circa il 10% la coppia , per un massimo di 6 premute. Alla settima premuta si torna alla coppia massima e il led dà un lampeggio.  
TENSIONI 0=220V 1=210V 2=205V 3=180V 4=150V 5=115V 6=90V RAL-ELETTRO=75  
RAL-OLIO=100 All'accensione della centralina il led di programmazione ci indica con dei lampeggi(da 7(max) a 1) il livello di coppia .

## CHIUSURA AUTOMATICA AL RITORNO DELL'ALIMENTAZIONE

Se durante il moto, sia in apertura che chiusura , che durante la pausa dovesse mancare tensione, al ritorno dell'alimentazione il sistema effettua una chiusura in modo da garantire sempre la chiusura del cancello dopo che ci si è allontanati.(solo se DIP2 in OFF)

## FUNZIONE AUMENTO TEMPO PAUSA SENZA RIPROGRAMMARE

Premendo il tasto P1 durante la pausa si aumenta di 5 secondi a premuta il tempo pausa (max 20 sec.) alla 5° premuta si torna all'originale e il led dà tre lampeggi.

## GESTIONE FOTOCELLULA IN APERTURA

La centralina è predisposta con un ingresso (**FOTOSTOP**) per intervenire anche in apertura passando davanti alla fotocellula

<b>PROGRAMMA</b>	<b>FOTO APERTURA</b>	<b>FOTO PAUSA</b>	<b>FOTO CHIUSURA</b>
CONDOMINIALE (non accetta comandi in apertura e richiude dopo tempo pausa)	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	Ricarica tempo pausa	Ferma e dopo liberalizzazione Riapre
PASSO-PASSO in OFF (richiude dopo tempo pausa anche dopo che con uno START abbiamo fermato il moto in apertura)apre-stop-chiude-apre.....	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	ininfluente	Ferma e dopo liberalizzazione riapre
PASSO-PASSO in ON Apre-stop-chiude-stop-apre.....	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	ininfluente	Ferma e dopo liberalizzazione riapre

## ULTIME REGOLAZIONE

Settare il dip6 su on per far effettuare il rallentamento alle ante.

Settare il dip5 su on per far effettuare il colpo d'ariete in caso di presenza dell'elettroserratura.

## RISOLUZIONE ANOMALIE

**Prima di ogni installazione o intervento di manutenzione, assicurarsi di aver staccato l'alimentazione !!**

<b>ANOMALIE</b>	<b>POSSIBILI CAUSE e SOLUZIONI</b>
L'operatore non apre o non richiude	Verificare che i led rossi delle sicurezze siano accesi (tranne il led del finecorsa attivo in quel momento) e quelli di START e STARTPED siano spenti
Il lampeggiante è acceso ma il cancello non si muove	Si è dato un comando di START con le fotocellule impegnate. Controllare che le fotocellule non siano impegnate, dopo la liberazione bisogna dare un'altro START. (Solo se si utilizza FOTOSTOP) Controllare che la coppia non sia al minimo, (premendo P1 durante il moto si regola la coppia del motore, quando si accende il led coppia massima)
Led rossi FCA-FCC tutti spenti	Controllare che siano collegate ai relativi ingressi le sicurezze (FCA-FCC) oppure il relativo DIP (9-10-11-12) sia posizionato in ON Controllare il fusibile F2 (DA 0,315 A)
Led rosso STOP spento	Controllare che l'ingresso STOP sia collegato a un pulsante normalmente chiuso o sia stato fatto il ponticello tra i morsetti 17 e 24 ( <b>ATTENZIONE : l'intervento dello STOP provoca un arresto funzionale e NON di sicurezza</b> )
Led START e STARTPED sempre accesi	Controllare che gli ingressi START e PEDONALE siano collegati a pulsanti normalmente aperti
Premendo il 2° tasto del telecomando non si attiva il pedonale	Controllare che il canale del TX ,per il pedonale , sia STATO appreso (quello in alto a sinistra)
Il trasmettitore ha poca portata	Controllare che l'antenna sia posizionata correttamente (calza morsetto 24 anima morsetto 25) Controllare che nelle vicinanze non ci siano fonti di disturbo che ne limitano la portata.

## AVVERTENZE

Durante il cablaggio e l'inserimento del Modulo radio l'apparecchiatura non deve essere alimentata.

L'impiego di questa apparecchiatura deve seguire e rispettare rigorosamente le norme tecniche di riferimento. L'installazione e/o la manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da uso improprio e/o irragionevole. Una errata installazione o un uso errato del prodotto può compromettere la sicurezza dell'impianto, tutti i materiali presenti nell'imballo non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto, fonti di pericolo.